



AVI-RAM CARGO 1990 LTD.

אבי-רם קרגו 1990 בע"מ



www.aviram.co.il

# חדשות ועדכונים

## אפקט הקורונה על שרשרת האספקה GRI- ביטולי הפלגות ומחסור בציוד בנמלי המזרח

06.11.2020

### GRI מהמזרח הרחוק

לקוחות נכבדים, שלום רב,

בהמשך להודעת סוכני האונייה, וחברות הספנות בדבר עליית מחירים בהובלה הימית מיעדי המזרח הרחוק במהלך אמצע חודש נובמבר, להלן הודעת חברת הספנות בדבר המשך עליית מחירים מיעדי המזרח GRI.

בנמלים שונים עלולים להיות עומסים חריגים, מחסור חמור של ציוד ואוניות בתפוסה מלאה. כתוצאה מכך נוצרו צפיפויות, ועיכובים ארוכים בחלק מנמלי המזרח הרחוק.

**לפי הפרסומים עלייה נוספת צפויה סביב ה 14.12.2020**

מחירי משלוחי LCL יתעדכנו בהתאם באופן יחסי.

אנו ממליצים להקדים הזמנות ככל הניתן ולהיערך לזמני הפלגה ארוכים מהרגיל. נשמח לעמוד לרשותכם בכל בקשה ושאלה

בבריאות טובה ונעשה ככול הניתן לתמוך בלקוחותינו בתקופה מאתגרת זו.

אבירם קרגו -יבוא ימי

שירותי הקונסילידציה LCL, עובדים כרגיל, כולל קווים חדשים וישירים מ GOTHENBURG שוודיה, צרפת MARSEILLE.



## היעד: 8,000 דולר ל-40 רגל

תאריך: 25/11/2020

כתב: חנוך ויניקמין

מקור: המטען [www.shipper.co.il](http://www.shipper.co.il)

מתי ייעצרו דמי ההובלה הימית בסחר מאסיה לישראל? אם השבוע עוד שילמתם 4,300 עד 4,700 דולר למכולה 40 רגל, בתחילת חודש דצמבר תתגעגעו למחיר הזה. קרוב לוודאי שתשלמו 5,300 דולר לפני THC ולפני דמי סוכן אונייה. מה מתבשל שם לאמצע דצמבר?

הניצנים הראשונים של הצעות מחיר לאמצע חודש דצמבר נוקבים במחיר של 6,900 דולר ל-TEU לפני THC ודמי סוכן, מה שמקרב את המחיר הכולל ל-8,000 דולר למכולה 40 רגל. מעולם לא היה מחיר כזה. ביולי שנת 2014 היה רגע קצר שבו דמי ההובלה עמדו על 3,600 דולר למכולה 40 רגל ושבוע לאחר מכן הם ירדו ל-3,100. חצי מהמחיר של סוף שנת 2020.

מאמצע חודש דצמבר יחל שיא העונה לקראת ראש השנה בסין וההצטיידות הגדולה במוצרים לפני סגירת סין לכמה שבועות. בארה"ב כל הרשתות שמתמחות במוצרים לבית, חומרים וכלים ל'עשה זאת בעצמך', שיפוצים, מכשירי חשמל לבנים (מקרר, מכונות כביסה, מדיחים ודומיהם), טלוויזיות וכיוצא באלה מדווחים על ביקוש שיא לקראת החגים. כך שצפוי שיא העונה הכי חזק בהיסטוריה.

משלח השיב לשאלת "המטען" כך: "הבעיה אינה המחיר, כי אין ציד, אין מקום, אין אוניות, אין לוח הפלגות ואין עם מי לדבר". משפט אחד מסביר הכל.





AVI-RAM CARGO 1990 LTD.

אבי-רם קרגו 1990 בע"מ



www.aviram.co.il

# חדשות ועדכונים

## כמה זמן יחזיקו העליות?

תאריך: 29/11/2020

כתב: חנוך ויניקמין

מקור: המטען [www.shipper.co.il](http://www.shipper.co.il)

בשיחה מהשבוע שעבר עלתה השאלה האם יצליחו חברות הספנות לשמר את דמי ההובלה העצומים גם לאחר שיתיים חג ראש השנה בסין. אולי הניסוח הבא יקסום לכם יותר, האם פיצוח המובילים הימיים את השיטה שענף שסבל ממנה כמה עשרות שנים של מגמה של שחיקת דמי ההובלה. אולי ניסוח אחר? מה יגרם להפסקת החגיגה של ההעלאות?

מוקדם מדי לנתח את השאלות הללו כי ממתניות בפתח כמה התפתחויות, אבל דבר אחד ברור כעת - מי שיכול לשנות את כללי המשחק הם הרגולטורים שעשויים כל רגע (חלק כבר החלו) לרחרח מה קורה בענף הספנות הקווית ולהתערב. מדובר בשלושת הרגולטורים החשובים בענף הספנות: המשרד לתחרות בנציבות האיחוד האירופי, הנציבות הימית של ארה"ב והמשרד לענייני תחרות בסין.

רודולף סעדה, הבעלים של CMA CGM הודה שסין מפעילה עליו לחץ לקבוע תקרה לדמי ההובלה. "הם אומרים לנו שאנחנו לא יכולים לעשות כל מה שנרצה כי יש חוקים שעלינו לנהוג לפיהם". סין חוששת שדמי ההובלה שהגיעו לרמות שלא היו מעולם, עלולים לפגוע ביצואנים בסין. "משרד התחרות בסין עוקב בדריכות רבה אחר השתלשלות העניינים", כך שאין שאלה שהרגולטור בסין כבר דרוך.

בשבוע שעבר סבר "המטען" שדמי ההובלה יגיעו ל-8,000 דולר למכולה 40 רגל בינואר. נראה שצריך להקדים את היעד לאמצע דצמבר. קוסוק שיפינג מתכננת משהו בסביבות 7,000 דולר למכולה 40 רגל לפני THC ודמי סוכן. השוק כבר מגרד את היעד של 8,000. מאסיה לדרום אמריקה כבר מתקרבים ל-10,000 דולר למכולה 40 רגל.

בשיחה עם יבואן שהתלונן על דמי ההובלה בלתי נסבלים שאל "המטען" ביאזה תחום הוא? "צמיגים" השיב. כמה צמיגים אתה ממכיל במכולה 40 רגל? "תלוי בקוטר הצמיג, אבל בין 850 ל-950". טוב למען נוחות החישוב נניח שיש לך 1,000 צמיגים במכולה. כל 1,000 דולר מייקרים את הצמיג בדולר אחד. כך במקום שתמכור את הצמיג ב-500 שקל, תמכור אותו ב-503.3 שקל. זה מרתיע את הקונים?

החישוב הזה לא אהוד על יבואנים. נכון שיש מוצרים אחרים שרגישים למחיר, במיוחד מוצרים נפחיים וזולים (קרמיקה, כלים חרסניה לבית, עצים). היבואנים שלהם יודעים לשתוח את טענותיהם דרך הארגונים המקצועיים. זינוק מרמה של 1,000 דולר למכולה 40 רגל לרמה של 8,000 דולר נופל על אזניים זקופות אצל הרגולטור.

זה מה שעושים כעת באירופה שבה עדיין פועלים איגודי משתמשים. הם יודעים לגעת בנקודה הרכה של המובילים הימיים: הבריתות שחוסות תחת פטור סוג בחוקי התחרות. במאבק הקודם המשתמשים הפסידו, אבל יותר ויותר רגולטורים מבינים את הטענות של בעלי מטענים שהבריתות והפחתה של מספר השחקנים (בעקבות מיזוגים ורכישות) הביאו ליתרון של המובילים הימיים הדומיננטיים בשוק. הראייה היא זינוק חסר תקדים במחיר, התדרדרות ברמת השירות (אמינות לוח ההפלגות בשפל, הרבה ביטולי הפלגות, מחסור בציוד, פחות פקידות בנמלים, גלגול מכולות לאוניות הבאות), המובילים הימיים אינם עומדים בחוזים ארוכי הטווח ויד עוד טענות.

בעלי מטענים דורשים את התערבות של המשרד לענייני תחרות בנציבות שלא יוכל לעמוד מנגד לבטח כששני רגולטורים חשובים אחרים נכנסים לתמונה. מה עם הנציבות של ארה"ב ה-FMC? ובכן הוא כבר שלח הודעה רשמית לשלושת הבריתות Ocean – 2M – וה-Alliance שהם מתבקשים להעביר מידע הנוגע למצב העניינים בסחר הטרנספסיפי בתדירות גבוהה יותר, במקום פעם ברבעון לתדירות של פעם בחודש. הרגולטורים לא ישנים.

התשובה לשאלה האם המובילים הימיים פיצחו את השיטה? כן. האם המובילים הימיים מאמינים שהבונזה תימשך? לא. כי אם הם היו מאמינים בכך הם לא היו לוחצים על כל הדוושה. די היה להם ב-5,000 דולר למכולה 40 רגל להרוויח היטב. הם לוחצים על הגז עד הסוף למצות את הרגע המדהים שנוצר להם בשוק. 10,000 דולר למכולה 40 רגל הוא חלום דמינו, אבל הם יודעים שזה זמני ופורסים את מלאז כפות הידיים לגרוף את הרווח שירד כמו מן מהשמים. הם מבינים שהרגולטורים יבואו ויכריזו על סיום המסיבה.



AVI-RAM CARGO 1990 LTD.

אבי-רם קרגו 1990 בע"מ



www.aviram.co.il

# חדשות ועדכונים

## GRI & PSS

17.11.2020

לקוחות נכבדים, שלום רב,

בהמשך לעדכונים בדבר עליית מחירים בהובלה הימית מיעדי המזרח הרחוק במהלך אמצע חודש נובמבר, היטל PSS - Peak Season Surcharge מנמלי אירופה, נמלי סין והמזרח הרחוק. להלן פירוט החיובים בקווים השונים:

עדכון ZIM הטילה PSS עבור היבוא מנמלי צפון אירופה Antwerp, Rotterdam, Hamburg בגובה 50 דולר לטיו. ADMIRAL מטילה PSS עבור היבוא מנמלי טורקיה בגובה \$35 למכולה 20 רגל ו- \$55 למכולות 40 רגל. TURKON מטילה PSS עבור היבוא מנמלי טורקיה בגובה \$30 למכולה 20 רגל ו- \$50 למכולות 40 רגל. YML מטילה PSS עבור היבוא מנמלי יוון, ים שחור, אירופה, תורכיה, מזרח תיכון בגובה 50 דולר לטיו. ZIM מטילה PSS עבור היבוא מנמלי ספרד (Valencia, Tarragona, Malaga) בגובה 50 דולר לטיו. ZIM מטילה PSS עבור היבוא מבנגלדש בגובה \$200 לטיו. ZIM מטילה PSS עבור היבוא מנמלי Italian ports, Fos Sur Mer, Koper בגובה 100 דולר לטיו. COSCO מטילה PSS עבור היבוא מנמלי סין והמזרח הרחוק בגובה \$300 לטיו. MSC מטילה Peak Season Surcharge עבור היבוא מנמלי סין והמזרח הרחוק בגובה \$500 לטיו. YML מטילה Peak Season Surcharge עבור היבוא מנמלי סין והמזרח הרחוק בגובה \$450 לטיו. YML מטילה Winter Surcharge עבור היבוא מרוסיה בגובה 90 יורו לטיו. עדכון היטלים ביבוא מטענים חלקיים מנמלי אירופה וטורקיה. ההיטלים יחולו מ 15.11.2020 מועד שט"מ.

•היטל דלק \$4 למ"ק.

•היטל צפיפות \$3 למ"ק

•היטל עונת שיא \$2 למ"ק

אברם קרגו –יבוא ימי

בבריאות טובה ונעשה ככול הניתן לתמוך בלקוחותינו בתקופה מאתגרת זו.

שירותי הקונסילידיציה LCL, עובדים כרגיל, כולל קווים חדשים וישירים מ GOTHENBURG שוודיה, צרפת MARSEILLE.



AVI-RAM CARGO 1990 LTD.  
אבי-רם קרגו 1990 בע"מ



www.aviram.co.il

# חדשות ועדכונים

## KONMART (SHIP AGENTS) LTD. YANG MING

### GRI – General Rate Increase

Dear Client,

In view of the congestion at Far East ports, pls be informed that YANG MING will increase FE rates, details as following:

1. Validity: from 16/11/2020 till further notice .
2. Amount: 300/700 USD.
3. Applicable trade: shipment loaded from Far East to Israel (W/B only).
4. Due to a severe shortage of equipment for 40 HQ containers at most Far East ports, please consider replacing those bookings to 40 DC containers.
5. Please note that due to congestion and shortage of equipment at all Far East ports , we recommend to place your **bookings at least two weeks ahead !**

Best regards,

IRIS LAUFER  
Sales department

**KONMART**  
(SHIP AGENTS) LTD.

**Subject: COSCO RATES FM FAR EAST 15\_11\_2020\_AVIRAM**

Hi

Due to heavy congestion in FE ports,

**COSCO decided to increase the rates as of 15/11 till 30/11 as follows:**

\$300/20'

\$600/40'

\$700/40'HC

Enclosed updated rates

Rgds,  
Nesli



AVI-RAM CARGO 1990 LTD.

אבי-רם קרגו 1990 בע"מ



www.aviram.co.il

# חדשות ועדכונים

November 2nd ,2020

to whom it may concern, without prejudice

## PEAK SEASON SURCHARGE ANNOUNCEMENT EX FAR EAST

Dear Customer,

In view of the strong demand, MSC, Mediterranean Shipping Company will apply a Peak Season Surcharge from Korea, Japan, Taiwan, China, Hong Kong, Thailand, Vietnam, Singapore, Indonesia, Philippines, Cambodia, Myanmar, **with effective date of November, 16th 2020** (proforma sailing date).

### PEAK SEASON SURCHARGE (PSS):

**USD 300 PER TEU**

Valid for all cargo and commodities including reefers and special equipment

Valid for all cargo and commodities including reefers and special equipment

Please be guided accordingly.

For further information please contact our office.

Kind Regards,

**Mediterranean Shipping Company ISRAEL LTD**